

# PARERE

N.ro 31/10<sup>a</sup>

3<sup>a</sup> COMM. CONSILIARE

2<sup>a</sup> COMM. CONSILIARE

Consiglio Regionale della Calabria

PROTOCOLLO GENERALE

Prot. n. 43501 del 17.10.2017

Classificazione 01.15.01



*DIP*

REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE  
DIPARTIMENTO N. 10 -

“TURISMO E BENI CULTURALI, ISTRUZIONE E CULTURA”

SETTORE N.8

“POLITICHE DELL'ACCOGLIENZA, SPORT, SPETTACOLO,  
PROFESSIONI TURISTICHE E AGENZIE DI VIAGGIO”

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL

(assunto il 11/9/2017 prot. N° 793)

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

n° 10912 del 5 OTT. 2017

OGGETTO:

L.r. n. 17/1992 - “Legge di stabilità regionale 2017” - “Interventi a sostegno degli aeroclubs calabresi”. Impegno di spesa

Settore Ragioneria

Ai sensi dell'allegato 4/2 punto 5 del D.lgs 118/2011, si esprime parere favorevole in ordine alla Regolarità contabile e, nel contempo, si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria.

Il Dirigente del Settore

Il Funzionario Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Maritena BRUNO

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### Premesso che:

- con la "legge di stabilità regionale 2017", sono state assegnate risorse finanziarie a sostegno degli aeroclubs calabresi " ai sensi dell'art 2 della L.17/92 per la spesa complessiva di 50.000,00 euro, con allocazione al programma U.06.01 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2017 - 2019";
- con nota prot. n.47621 del 15/02/2017 l'ufficio preposto ha richiesto al rappresentante AECI in seno al Comitato Coni l'elenco degli aeroclubs, come recita l'art 1 della L.17/92 " che affiliati all'Aero Club d'Italia e riconosciuti dal CONI, esercitano senza fini di lucro, nel territorio di loro competenza, attività turistica, sportiva, didattica...";
- Con nota del Presidente AECI prot. num.30/2017 e prot. n.66/2017 sono risultati regolarmente affiliati ed iscritti al Coni i seguenti AECI: Aero club dello Stretto e Aero club Sibari Fly;

### Considerato che:

- i sopra-citati AECI hanno fatto richiesta di contributo diretto al potenziamento dell'organizzazione degli stessi e per le finalità previste dall'art.2 della L.R.17/92;
- L'aero club Sibari Fly con nota assunta al prot. col num. 0214445 del 28/06/2017 e l'Aero club dello Stretto con nota assunta al num prot. 0266901 del 23/08/2017 hanno presentato il programma delle attività e la previsione di spesa così come richiesto dall'art.3 della succitata legge;
- le richieste sono state formulate nel rispetto dei criteri stabiliti dalla L.R. 17/92 e pertanto può procedersi al finanziamento delle istanze pervenute, stante la copertura finanziaria;
- è consequenziale procedere all'assunzione dell'impegno della spesa di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) stanziata sul capitolo U0331410101 del bilancio regionale per l'anno 2017, che ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, presenta la necessaria copertura;

### Visti:

- la L.R. n. 7/96 e s.m.i., "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale";
- la D.G.R 2661 del 26.01.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7 del 13.05.1996 e dal Dlgs.29/93 e ss.mm.i;
- il D.P.G.R. n. 354 del 24.06.1999, "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 206 del 15/12/2000";
- la D.G.r. n. 19 del 05.02.2015 "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta regionale";
- la D.G.R. 541/2015 "Approvazione nuova struttura organizzativa della G.R. e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali - revoca della struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. N. 428 del 20 novembre 2013"
- la D.g.r. 269 del 12.07.2016 "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n.541/2015 e s.m.i. - Assegnazioni Dirigenti";
- D.g.r. 271 del 12.07.2016 del 12.07.2016 "Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n.541/2015 e s.m.i. - Determinazione entrata in vigore";
- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la L.R. n. 43 del 27/12/16, collegata alla manovra di finanza regionale anno 2016;
- la L.r. n. 44 del 27/12/2016, "Legge di Stabilità Regionale 2017";
- la L.r. n. 45 del 27/12/2016, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2017- 2019";
- la L.R. n. 47/2011 art. 4;
- la D.G.r. n. 6 del 11.01.2017 con la quale la Dott.ssa Sonia Tallarico è stata nominata Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Turismo e Beni Culturali, Istruzione e Cultura";
- D.P.G.R. n.2 del 16.01.2017 con il quale è stato conferito l'incarico alla Dott.ssa Sonia Tallarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Turismo e Beni Culturali, Istruzione e Cultura", prorogato con la D.G.R. n. 127 del 30/03/2017;
- il D.D.G. n. 8221 del 12.07.2016 con il quale la Dott.ssa Consolata Loddo è stata assegnata al Settore n. 8 "Politiche dell'accoglienza, Sport, Spettacolo, Professioni Turistiche ed Agenzie di Viaggio" del Dipartimento "Turismo e Beni Culturali, Istruzione e Cultura"

la proposta di impegno n. 6436/2017, generata telematicamente e parte integrante del presente atto;

**RITENUTO** di poter ripartire equamente ai due Aeroclubs affiliati in Calabria la somma appositamente stanziata pari ad € 50.000,00;

**ATTESTATA** da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2017;

**ACCERTATO** che si sono verificate le condizioni di cui al D.lgs. 118/2011;

#### DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente ripetute e confermate per costituirne parte integrante e sostanziale di:

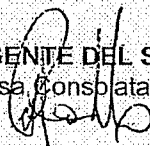
**DI IMPEGNARE** l'importo di € 50.000,00 (*euro cinquantamila/00*) sul capitolo del bilancio regionale U0331410101, che presenta la necessaria disponibilità, per far fronte agli interventi di cui alla L.r. n. 17/92;

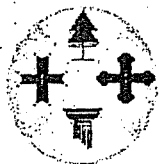
**DI RIPARTIRE** in parti uguali all'Aeroclub dello Stretto ed all'Aeroclub Sibari Fly la somma di € 25 000,00 ciascuno;

**DI DARE ATTO** che si procederà alla liquidazione con successivi provvedimenti;

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, e sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Dott.ssa Consolata Loddo





REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO TURISMO E BENI CULTURALI,  
ISTRUZIONE E CULTURA

Settore Politiche dell'accoglienza, Sport, Spettacolo,  
Professioni Turistiche e Agenzie di Viaggio

Consiglio Regionale della Calabria

PROTOCOLLO GENERALE

Prot. n. 43501 del 27.10.2017

Classificazione 01.15.01

Regione Calabria - Catanzaro  
Ass.to Turismo - Sport - Spettacolo

27 OTT 2017

Prot. n. 336518

SIAR

Settore Segreteria Assemblea  
Consiglio RC

**Oggetto: Richiesta parere di competenza L.R. 17/92.**

Al fine di consentire allo scrivente ufficio di porre in essere gli adempimenti amministrativi finalizzati all'erogazione delle risorse disponibili, si trasmette in allegato alla presente il decreto di impegno ed i relativi progetti finanziati con L.R. 17/92 per il prescritto parere di competenza.

Si precisa che il decreto trasmesso risulta coerente con le prescrizioni dell'art. 2 della L.R. 17/92, in quanto l'atto fa riferimento a programmi che sono stati soggetti ad istruttoria ed a valutazione da parte del Settore competente, con conseguente ammissione degli stessi. Inoltre, laddove la L.R. 17/92 stabilisce all'art. 2 che debba essere la Giunta Regionale a: "concedere annualmente agli aeroclubs che hanno sede in Calabria un contributo diretto al potenziamento dell'organizzazione degli stessi.....", considerato che nel caso *de quo* tale adempimento è stato posto in essere dal dirigente, si evidenzia che l'art. 21 bis della L.R. 7/96, così come integrato dall'art. 14, comma 1, della L.R. 27 dicembre 2016, n. 43, prevede espressamente che: "A decorrere dal 1° gennaio 2017, le disposizioni legislative e regolamentari, sia previgenti sia emanate successivamente all'entrata in vigore della medesima, che attribuiscono alla Giunta regionale attività di gestione o negoziale nonché l'adozione di atti o provvedimenti amministrativi, di cui agli articoli 14 e 17, si intendono nel senso che la relativa competenza spetta ai dirigenti".

Si rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento

Si rimane in attesa di riscontro.

Il Dirigente del Settore  
Dott. ssa Consolata Loddo



REGIONE CALABRIA

Pagina 1 di 1

Esercizio 2017

10000 - DIPARTIMENTO TURISMO, BENI CULTURALI, ISTRUZIONE E CULTURA

**PROPOSTA DI IMPEGNO 6436/2017**

Codice Gest. Slope: U.1.04.04.01.001 - Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private  
 Piano Conti Finanz.: U.1.04.04.01.001 - Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private  
 Data Inserimento: 08/09/2017 Descrizione: Sostegno Aeroclubs Calabresi - Impegno di spesa Debiti Fuori Bil.: NO  
 Data Assunzione: 08/09/2017  
 Capitolo: U0331410101  
 Descrizione: INTERVENTI A SOSTEGNO DEGLI AEREOCLUBS CALABRESI (LEGGE REGIONALE 26.8.92, N.17).

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		C.F.P.U.	TRANSAZIONI EUROPEE	SLOPE	CUP	TIPO SPESA	CARIFOLO PARAMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.O.							
	06	U.05.01	U.1.04.04.01	001		5	U.1.04.04.01.001		4		

Importo: 50,000,00

Contabilizzabile: 50,000,00

Tot. Ordinati Prov.: 0,00

Contabilizzato: 0,00

Tot. Ordinati Def.: 0,00

Da Contabilizzare: 50,000,00

Disponibilità a pagare: 50,000,00

Il Dirigente

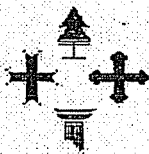
**Dr.ssa Consolata Uoddo**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

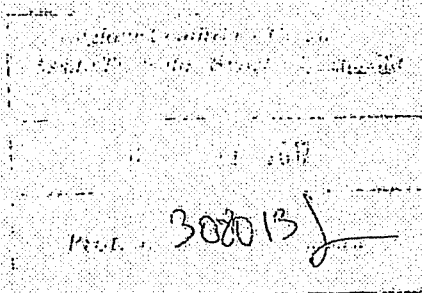




REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO TURISMO E BENI CULTURALI,  
ISTRUZIONE E CULTURA

Settore Politiche dell'accoglienza, Sport, Spettacolo,  
Professioni Turistiche e Agenzie di Viaggio



Al Dirigente Generale  
del Dipartimento Turismo

Oggetto: richiesta riesame decreto n. 793/2017.

Si prende atto della nota prot. n. 29092 del 19/09/2017 trasmessa dal Segretariato Generale e si rappresenta quanto segue.

La Segreteria di Giunta non ha inteso procedere alla registrazione del decreto relativo agli aeroclubs calabresi ex L.17/92 in quanto il decreto "sembra non rispettare quanto previsto dagli artt. 2-3 della L.R. 17/92".

Tuttavia non risultano chiare le difformità rilevate, stante le seguenti osservazioni.

Il decreto trasmesso risulta coerente con le prescrizioni dell'art. 2 della L.R. 17/92, atteso che l'atto fa riferimento a programmi che sono stati soggetti ad istruttoria ed a valutazione da parte del Settore competente, con conseguente ammissione degli stessi.

Inoltre, laddove la L.R. 17/92 stabilisce all'art. 2 che debba essere la Giunta Regionale a: "concedere annualmente agli aeroclubs che hanno sede in Calabria un contributo diretto al potenziamento dell'organizzazione degli stessi.....", considerato che nel caso de quo tale adempimento è stato posto in essere dal dirigente, si evidenzia che l'art. 21 bis della L.R. 7/96, così come integrato dall'art. 14, comma 1, della L.R. 27 dicembre 2016, n. 43, prevede espressamente che: "A decorrere dal 1° gennaio 2017, le disposizioni legislative e regolamentari, sia previgenti sia emanate successivamente all'entrata in vigore della medesima, che attribuiscono alla Giunta regionale attività di gestione o negoziale nonché l'adozione di atti o provvedimenti amministrativi di cui agli articoli 14 e 17, si intendono nel senso che la relativa competenza spetta ai dirigenti".

Pertanto, legittimamente il provvedimento di impegno di spesa e approvazione programmi annuali è stato adottato dal Dirigente del Settore competente.

Infine, con riferimento alle presunte contestazioni ex art. 3 della L.R. 17/92, che sancisce che: *“La Giunta regionale, sentite le commissioni consiliari competenti in materia, assegna agli aeroclubs locali il contributo di cui all'art. 2, su presentazione da parte di questi di un programma annuale di attività e previsione di spesa, entro i termini previsti dalle leggi regionali”*, si evidenzia in primo luogo che nel caso di specie la commissione consiliare competente non è stata istituita e, in ogni caso, la citata legge, non richiede espressamente che tali commissioni vengano “sentite” prima dell'adozione del provvedimento di impegno, non ponendo tale adempimento come condizione di validità dell'impegno assunto.

In tal senso, si è provveduto all'impegno, trattandosi di somme annuali afferenti al settore che dovevano in ogni caso essere impegnate, per non incorrere nella <sup>PERDITA</sup> ~~perenzione~~ delle stesse.

Tanto premesso, si ritrasmette il decreto e si reitera la richiesta di registrazione.

Il Dirigente del Settore  
Dott. ssa Consolata Loddo





REGIONE CALABRIA  
Segretariato Generale  
Settore Controllo e repertoriazione decreti dirigenziali

Prot. 280882

Catanzaro, 19 SET. 2017



Dirigente Generale  
Dipartimento Turismo  
Sede

Dirigente Ragioneria  
Dipartimento Bilancio  
Sede

Oggetto: Richiesta riesame decreto assunto al n.793 dell'11.9.2017 trasmesso con vs nota prot. 282284 dell'11.9.2017 pervenuto dalla Ragioneria in data 12.9.2017.

In relazione al decreto dirigenziale indicato in oggetto, all'esito dell'attività di verifica formale di competenza di questo Settore volta ad accertare il rispetto delle procedure e le eventuali irregolarità immediatamente desumibili dall'atto, si chiede il riesame dello stesso in quanto sembra non rispettare quanto previsto agli artt. 2 e 3 della legge regionale n. 17/92.

Cordiali saluti.

Il funzionario  
Dott.ssa Maria Russo

Il Dirigente  
Avv. Anna Prenestini

*P.R.  
Dott.ssa Russo  
20 SET. 2017  
Michele Oliviero*





AERO CLUB D'ITALIA

# AERO CLUB DELLO STRETTO

A.S.D. Scuola di volo OR I/RF/093

Prot. n. 106 /2017

Reggio Calabria, 22/08/2017

Spett.le REGIONE CALABRIA

Dipartimento "Turismo e Beni Culturali"

Settore "Politiche dell'Accoglienza, Sport, Spettacolo,  
Professioni Turistiche e Agenzie di Viaggio"

Cittadella Regionale Loc.tà Germaneto

88100 CATANZARO

Regione Calabria  
Protocollo Generale - SIAR  
N. 0266901 del 23/08/2017



c.a. Dott.ssa Consolata Loddo  
Dott.ssa Marilena Bruno

PEC [sport.tisc@pec.regione.calabria.it](mailto:sport.tisc@pec.regione.calabria.it)

[c.loddo@regcal.it](mailto:c.loddo@regcal.it)

[m.bruno@regione.calabria.it](mailto:m.bruno@regione.calabria.it)

**Oggetto: Concessione di contributi L.R. n.17 del 26/08/1992 "Intervento a sostegno degli aeroclubs calabresi".**

Facciamo seguito alla Vostra comunicazione del 31.07.2017, prot. 0251190, relativa alla L.R. n. 17 del 26.08.1992, per trasmettere, in allegato, il progetto formativo che avremmo in animo di realizzare.

Il detto progetto è assolutamente in linea con le finalità statutarie e con lo spirito aeronautico che da sempre anima il nostro Aero Club, federato all'Aero Club d'Italia. Resta inteso che restiamo a Vostra disposizione per qualsiasi chiarimento dovesse occorrere, nonché per qualsiasi indicazione e/o suggerimento Voi riterrete utile fornirci.

Nell'attesa ci è favorevole l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

Il Presidente

Michele Byonsanti

Consiglio Regionale della Calabria

PROTOCOLLO GENERALE

Prot. n. 63501 del 27.10.2017

classificazione 01.15.01

**AERO CLUB DELLO STRETTO**

Ente Morale DPR 10-03-1959 n. 850

Cod. Fisc.: 92015710806 - P. IVA 02865350801

Sede: Via Ravagnese (Aeroporto Civile) 89131 Reggio Calabria

segreteria@aeroclubdellostretto.com PEC aeroclubdellostretto@pec.it

tel. e fax: +39 0965-643035 / +39 3402836108

# PROFESSIONE PILOTA

## PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE E LO SVILUPPO DI ATTIVITA' FORMATIVO - PROFESSIONALI IN AMBITO AERONAUTICO

### Premessa

Lo scenario mondiale dell'aviazione commerciale è stato caratterizzato nell'ultimo periodo da un corposo aumento del traffico inteso quale collegamento tra i paesi dei diversi continenti, al fine di rispondere alle nuove esigenze di scambio commerciale, industriale ma anche, di richiesta aumentata di mobilità delle persone. Tale consistente frame-work di sviluppo, pur in apparenza complesso atteso l'incremento dei costi generali del trasporto, ha osservato lo sviluppo delle esistenti ma, principalmente, la nascita di nuove compagnie aeree con particolari offerte di servizi, in aperta concorrenza con le compagnie storiche già operanti sul mercato. In ogni caso il risultato è stato l'aumento vertiginoso del traffico aereo scaturito dalle migliaia di nuovi collegamenti che sono stati resi operativi in tutto il mondo. La prospettiva futura, a medio termine sancisce che il mercato dell'aviazione commerciale continuerà a crescere vertiginosamente e la stima, al 2030 (Studio Boeing Aircraft Corporation) è che, il bisogno di piloti e tecnici di manutenzione supererà di molto il milione di unità, accorpandosi ai quasi 40.000 nuovi aeromobili che le compagnie aeree inseriranno in linea. Questa evoluzione del mercato aeronautico commerciale comporterà naturalmente un forte incremento degli ambiti tipici e di contorno che caratterizzano il sistema aviazione commerciale. In particolare, il trasporto aereo, sia a scala nazionale che regionale, con le conseguenti nuove tipologie di velivoli adatte alle tratte interessate (che vanno a sommarsi ai 40.000 precedenti e stimabili in oltre 60.000 velivoli classe *regional*), la diversificazione e molteplicità dei servizi aeroportuali, i servizi aeroportuali, al personale navigante e al personale tecnico per i servizi a terra.

Sorge quindi naturale, confrontare il quadro fin qui illustrato e che assume una forma di domanda, con il contesto delle risorse umane atte a rendere operativo, efficiente e sicuro tale corposo sistema in veloce evoluzione. Infatti, alla domanda di quale sia la disponibilità attuale e futura di professionalità così specifiche ed elevate, atte a soddisfare la domanda di un mercato così esigente la risposta, in questo momento, non può che essere insoddisfacente per motivi quantitativi. Tutt'oggi l'inserimento di nuovi piloti e tecnici nel mondo dell'aviazione commerciale continua a essere in grande sofferenza, attesa la difficoltà nel conseguire le *expertise* necessarie ma, anche e

principalmente, la scarsa presenza, specie sul territorio nazionale, di strutture idonee e certificate alla formazione, addestramento e qualificazione di queste particolari figure professionali.

Tutto ciò premesso, la presente proposta mira a descrivere un'ipotesi per la realizzazione di una qualificata struttura per la formazione aeronautica, nel senso generale, con un forte carattere di regionalità e principalmente, mirante a operare nell'intero territorio del meridione d'Italia, non trascurando alcuni mercati frontalieri (Malta, Tunisia, Albania, Montenegro, Grecia).

### La situazione regionale Calabria

Al tempo presente sull'intero territorio calabrese è operante un'unica A.T.O. (Aircraft Training Organization) così come classificate dall'EASA, l'autorità europea che si occupa della sicurezza del volo, in tutti i suoi aspetti ivi compreso la formazione, l'addestramento e la qualificazione. L'organizzazione ha sede sull'aeroporto di Reggio Calabria ed ha origini che risalgono al secolo scorso essendo presente fin dal 1937. Oggi è rappresentata da una struttura logistica che si occupa della formazione teorica secondo i dettami ministeriali necessari al conseguimento della licenza PPL (Private Pilot Licence), titolo che abilita il pilota a volare in ogni parte del mondo ai soli fini turistici e sportivi non contemplando l'uso della licenza ai fini commerciali (lavoro aereo). Parimenti è garantita l'attività operativa mediante l'utilizzo di una flotta atta all'addestramento iniziale e avanzato. Tutti gli aeromobili ricevono il controllo di qualità tecnica, come obbligata dall'autorità nazionale (ENAC) in loco infatti, sul sedime aeroportuale opera una struttura manutentiva in ambito aeronautico (aviazione generale) la cui idoneità, ai sensi delle norme europee JAR-145, la classifica come l'unica nel territorio centro-meridionale abilitata alla ispezione, manutenzione e revisione di velivoli mono e bimotore a propulsione tradizionale. Questo frame-work ha consentito negli ultimi vent'anni alla O.R. (Registration Organization) *Aeroclub dello Stretto-scuola di volo* divenire un serio e professionale riferimento per tutti coloro operanti nel campo dell'aviazione generale nel centro-meridione d'Italia. Numerose decine di piloti, tra le molteplici centinaia, formati entro la scuola di Reggio Calabria oggi operano come comandanti in compagnie aeree italiane e straniere, altri sono divenuti piloti dimostratori/collaudatori, altri ancora ufficiali piloti dell'Aeronautica Militare. Fatti, che dimostrano serietà e qualità dell'offerta formativa che la scuola ha dato in passato e che continua a offrire oggi. Parimenti, anche l'eccellenza tecnica che l'officina di manutenzione ha offerto nel passato oggi consente di averla quale riferimento nazionale per importanti lavori atti al ripristino della certificazione di aeroneavigabilità, per velivoli privati o appartenenti a corpi dello Stato.

## **Lo sviluppo programmato**

Di fronte a quanto descritto nelle premesse sulla situazione generale del mercato del lavoro in ambito aeronautico, sorge quasi naturale porsi a un bivio ove da una parte si può rimanere entro la strada attuale, continuando a offrire al mercato un prodotto qualitativamente elevato ma limitato nelle competenze o investire in tempo e risorse umane ed economiche affinché l'offerta al territorio sia completa e competitiva, rispetto altre parti del territorio italiano ed europeo. Non è assolutamente da sottovalutare la possibilità e il servizio che sarebbe offerto a chi intraprende questo processo di formazione da quando, le mete più frequentate sono individuate in centri di addestramento siti nel Nord-Italia se non spesso in Gran Bretagna. E' questa, la fondamentale motivazione del presente progetto di sviluppo per la formazione aeronautica; offrire un prodotto di alta qualità per gli interessati del bacino sud-mediterraneo e, nello stesso tempo, caratterizzare la regione Calabria quale punto di riferimento baricentrico per attività di così alta formazione e specializzazione. In particolare, i tre punti che seguono intendono verificare come l'intervento possa influire positivamente su territorio, occupazione, innovazione.

### **1-Ritorno del valore economico per il territorio**

La realizzazione di siffatta struttura accresce il ritorno economico del territorio sia direttamente sia indirettamente. Un complesso così tecnologicamente avanzato ha un estremo bisogno di supporto logistico inteso nell'ambito e fuori dall'ambito aeronautico. All'interno del sistema aeronautico, un centro di addestramento al volo vive parallelamente con il sistema manutenzione che a sua volta vive in continuo rapporto con la piccola e media impresa attiva nei settori principali quali sono quelli di: meccanica, elettronica, micromeccanica e microelettronica. Pur non avendo, il territorio calabro, una massiccia presenza di tali realtà questa proposta, potrebbe rappresentare il volano per molte star-up che, specie con la formazione universitaria ingegneristica specifica che le due università calabresi possiedono, si pongono le condizioni per uno sviluppo qualificato di realtà che altrimenti, (come l'indagine annuale Alma- Laurea conferma) vanno a generarsi in altre parti del paese. Non trascurabile poi, anche l'opportunità che si genera una volta avviato il processo, mediante un circuito chiuso tra università-impresa, ove l'istituzione del tirocinio universitario obbligatoria rappresenta un elemento di introduzione al mondo del lavoro per l'allievo ingegnere prossimo al suo ingresso nel mondo del lavoro. Conseguentemente, nulla vieta di prevedere a regime il



concretizzarsi di una realtà scientifica e professionale che possa svolgere il suo ruolo, attraverso il sistema aeronautico su base euro-mediterranea.

L'indiretto ritorno riguarda aspetti logistici legati alla presenza del polo aeronautico quale condensatore di persone e attività. Residenza, trasporti, merci sono tre capitoli ove l'indotto porta ad assumere un ruolo non secondario in termini di ritorno economico per il territorio.

## 2-Livelli occupazionali

In tale punto vanno distinti i livelli occupazionali stabili cioè, chi rappresenta le risorse umane necessarie per portare avanti il progetto sia nella fase iniziale sia a regime. D'altra parte l'indotto generato dall'iniziativa, rappresenta il livello occupazionale prodotto a valle ovvero a regime. Altri livelli occupazionali saranno inquadrati nella logistica, trasporto etc., di pertinenza del polo. Sul polo addestrativo, con la consistenza iniziale possono essere previste almeno 6 unità quali istruttori di volo, 4 unità quali istruttori teorici, 1 direttore operazioni volo, 1 direttore della scuola oltre ad altre ed obbligate figure quali gli amministrativi, 3 unità almeno e il supporto operativo 2 figure collaborative.

La linea di manutenzione velivoli dovrà possedere almeno: n° 1 Quality manager, n°1 Accountable manager, 1 capo controllo, 2 operatori controllori, 2 figure di supporto tecnico collaborativo.

Riguardo i livelli occupazionali da indotto diviene presuntuoso oggi fare una valutazione di quanto l'obbligato supporto specialistico che la piccola e media impresa dovranno dare possa essere quantizzato. Certamente è una previsione con il segno positivo poiché generare impresa, significa occupazione, che per quanto limitata è sempre occupazione. Analogo discorso per l'indotto occupazionale di logistica residenziale, trasporti e merci.

## 3-Innovazione

Polo aeronautico è sinonimo di innovazione da quando aeronautica/aerospazio è il livello massimo dell'innovazione in tutto il mondo. Velivoli, avionica, supporti logistici, didattica e formazione, manutenzione sono ambiti ove l'innovazione continua è il quid in più per rendere competitivo il sistema. Inoltre, la sinergia che naturalmente si creerà con il sistema universitario, servirà a produrre ricerca, sperimentazione e innovazione di prodotto direttamente generando know-how sul territorio che trarrà i benefici, in tutti i sensi ma specie su quello economico, di tale importante risultato.



### Situazione attuale

L'attuale e unica struttura di addestramento, qualificata ed accreditata da ENAC per il rilascio delle abilitazioni concernenti la qualifica di PPL & CPL, Pilot Private Licence & Commercial Pilot Licence) ha sede sull'aeroporto di Reggio Calabria, aeroporto civile aperto al traffico commerciale. Risulta già in possesso di qualificata struttura manutentiva ai sensi delle norme EASA – JAR145 ed opera per l'intero territorio del centro sud.

Attraverso la scuola volo, sono sviluppati programmi di alto contenuto qualitativo dal punto di vista dell'alto addestramento professionale. La limitazione attuale nella formazione insieme alla volontà di accrescere l'offerta formativa rappresenta il cuore della presente proposta.

### Scopi e obiettivi dell proposta progettuale:

Formazione qualificata per soggetti pubblici e/o privati indirizzata esclusivamente al settore aeronautico. In particolare, l'offerta è rivolta a tutti coloro i quali intendono costruire, oppure up-gradare, la propria formazione professionale al fine di aumentare il proprio back-ground spendibile in seguito sul mercato del lavoro aeronautico.

I corsi relativi e le attività di formazione, sono sviluppati nel rispetto dei disposti ministeriali secondo gli aspetti teorici-pratici. Gli esperti, titolari dei programmi didattici teorico-pratico, sono rappresentati da soggetti in possesso di comprovata esperienza sullo specifico settore e abilitati secondo le norme JAR approvate da ENAC.

### A- Scuola Tecnica di Formazione Aeronautica

Quest'ambito formativo riguarda figure spiccatamente tecniche e fortemente specializzate il cui ruolo, negli ambiti lavorativi, configura posizioni di quadro. Da una disamina territoriale sul centro-sud del paese, non sono presenti strutture, sia pubbliche sia private, nel territorio regionale anzi, gli istituti aeronautici, del centro sud erano fino a quattro anni dietro, esclusivamente presenti a Roma, Bari e Catania. Oggi, alla luce della riforma scolastica secondaria, la specializzazione aeronautica viene di fatto cancellata, demandando un minimo di indirizzo solo alle attività integrative che, senza ombra di dubbio, non potranno essere tali da formare un tecnico specifico con così alta specializzazione. L' ITAER era nient'altro che un ITIS dove, dopo il biennio, si sviluppava la specializzazione aeronautica nell'arco di un triennio. All'interno di detta specializzazione comunemente, erano presenti due specifici indirizzi: navigazione aerea e costruzioni aeronautiche. Oggi, la riforma della scuola secondaria istituisce gli Istituti di Istruzione Superiore settore

tecnologico ai quali assegna la competenza per la formazione di figure in possesso di adeguato background idoneo all'ingresso in successivi corsi di specializzazione/alta formazione tecnica. L'attuazione di questo tipo di offerta è vincolata alla disponibilità di un I.T.I.S. già operante sul territorio, sul quale si potrebbe sperimentare l'avvio di attività integrative presso una o più classi a partire dal 3° anno di corso. Giova osservare, altresì, che sull'indirizzo navigazione aerea l'apposito programma disposto dal Ministero prevede il conseguimento dell'attestato di allievo pilota (normativa ENAC) al cui esame ministeriale si arriva dopo aver svolto minimo 20 ore di volo su a/m leggeri. Questo significa che l'I.T.I.S. che gestisce il programma andrà convenzionato, attraverso il centro addestramento al volo, con un FTO (Flight Training Organization) riconosciuto dall'ENAC, dove gli allievi svolgeranno l'attività operativa, distribuita nei 3 anni di corso. Nell'ultimo decennio la richiesta di tecnici aeronautici è fortemente aumentata, ed ancora è in crescita, da quando lo sviluppo del traffico aereo mondiale ha inciso in maniera peculiare sul mercato del lavoro specialistico.

#### **B-Corsi post-diploma**

Manutenzione aeronautica ovvero adesione e/o compartecipazione a progetti formativi con gli ITIS e gli ITPS (Aerodinamica, Aerotecnica, Motori aeronautici, Impianti di bordo, Manutenzione aeronautica) al fine di consentire agli studenti di integrare una formazione scolastica verso il mondo della impresa (teoria + pratica). Questo ambito formativo è di più immediata attuazione, poiché sinergico di più realtà partecipanti al progetto. Alla formazione teorica sono legati stage d'impresa presso società di lavoro aereo private o anche istituzionali. (es. servizi manutentivi reparti di volo forze armate ed istituzioni, officina tecnica della O.R. Aeroclub dello Stretto e società locali) Questo può essere già un progetto su stage di 50 ore con test finale e certificazione di operatore controllore su a/m leggeri, in modo da essere prontamente utilizzabile nel mondo lavorativo. E' importante che la struttura dello stage pratico sia impresa certificata da ENAC/EASA ovvero, organizzazione di formazione basica ai fini del rilascio della licenza di manutentore aeronautico. In tale contesto sul sedime dell'aeroporto di Reggio Calabria, l' O.R. Aeroclub dello Stretto rappresenta tale realtà.

#### **D- Relazioni istituzionali:**

Obiettivo di legge regionale a sostegno della formazione professionale aeronautica.

Avviare e stimolare la creazione di un disegno di legge regionale fondato sulla base che l'istituzione regionale promuova lo sviluppo dell'aeroportualità di interesse regionale e delle attività aeronautiche che si svolgono sul proprio territorio. Altresì, lo sviluppo della cultura aeronautica e delle attività formative e didattiche ad essa correlate.

Sostenere l'uso degli aeromobili ad ala fissa e rotante in attività di protezione civile, monitoraggio ambientale, umanitario, e l'uso degli a/m nell'ambito del mercato del lavoro aereo.

Resta chiaro che in quest'ottica andranno sostenuti strutture senza fini di lucro quali i Centri Studio, le Associazioni onlus, gli Aero Club federati ed altre associazioni, in attività di protezione e civile, monitoraggio ambientale, didattica e formazione, attraverso l'erogazione di contributi per la realizzazione dei programmi sottoposti in forma totale o parziale all'interesse regionale.

E' possibile individuare quali iniziali attività finanziabili:

- diffusione della cultura aeronautica e aerospaziale tra i giovani.
- sicurezza e sviluppo aeronautico
- programmazione e realizzazione d'attività didattica e formativa con scuole di formazione post-diploma, negli ambiti aeronautici, monitoraggio e protezione civile.
- manifestazioni aeronautiche e sportive
- solidarietà e pronto intervento in ambito civile.

#### E- Logistica di un centro addestramento aeronautico regionale

Fondata su più unità distinte nel ruolo, in particolare:

Una struttura didattica atta a ospitare le attività di formazione teorica.

Una struttura direzionale che ospiti la programmazione e la gestione operativa.

Una struttura tecnica ove svolgere l'aspetto operativo (hangar)

Una struttura tecnica sperimentale, ove si possa svolgere attività sia di formazione che di ricerca. In sinergia con le strutture universitarie presenti sul territorio questo potrebbe coesistere con laboratori e cellule di ricerca universitaria.

La logistica, in maniera funzionale, dovrà risiedere tutta all'interno del sedime aeroportuale presso l'aeroporto di Reggio Calabria (attesa già la disponibilità d'immobili, si intende richiedere una concessione demaniale relativamente alla ex-sede della direzione di aeroporto). Parimenti la presenza dell'area manutentiva (hangar e similari) consente di agevolare l'avvio delle attività di formazione tecnica oltre ad agevolare l'operativa delle attività di volo.

## F- Aspetti finanziari ed operativi

Esistono due possibili percorsi, almeno nella fase iniziale di sviluppo del progetto.

La prima, prevede l'avvio della formazione teorica in autonomo poggiandosi a strutture accreditate esistenti per la formazione di volo (F.T.O.). Nei fatti, l'attività operativa per il conseguimento delle licenze di volo può basarsi sulla scuola di volo istituzionale in Reggio Calabria già riconosciuta da ENAC.

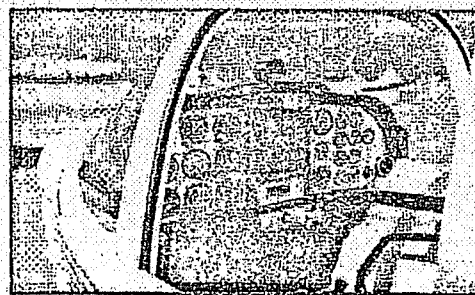
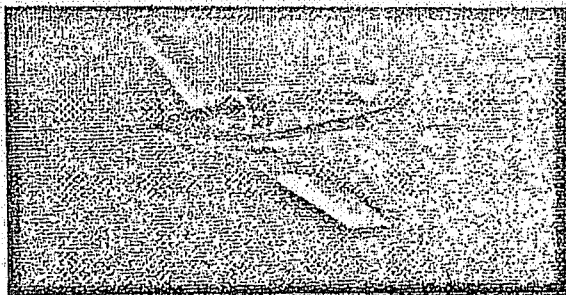
In tale maniera il budget iniziale sarebbe ricondotto all'ampliamento della linea di volo basico, costruita con aeromobili nuovi di fabbrica e non.

Parimenti, molte delle attività teoriche possono essere ospitate oltre che presso la logistica in uso anche in enti istituzionali (università, scuole in agreement, enti aeroportuali).

In seconda via, coincidente in ogni modo con il momento dell'attività di volo regime, la struttura dovrà completare il parco macchine in modo da poter consentire lo svolgimento totale dell'iter formativo.

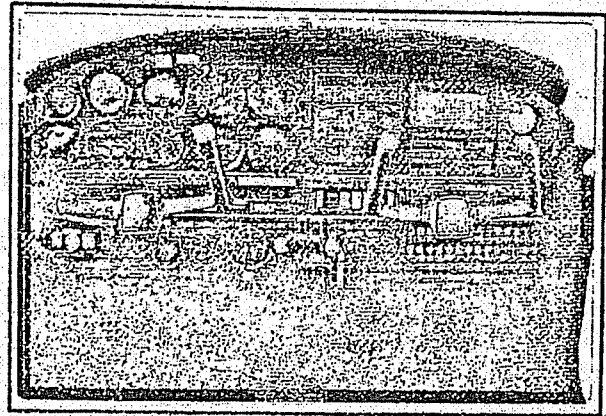
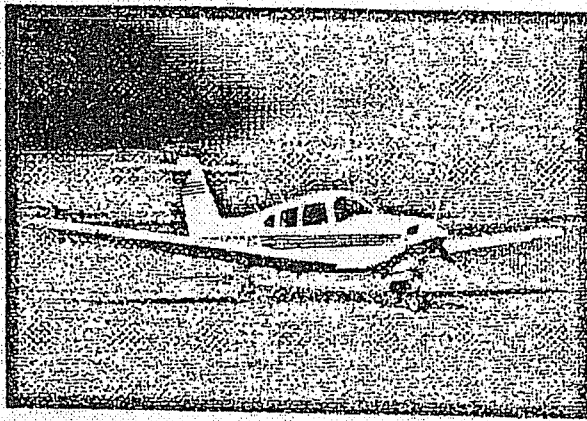
Per quest'aspetto, un'ipotesi reale di linea addestrativa può essere basata sui seguenti aeromobili come di seguito descritti:

- 1- n° 2 aeromobili tipo Tecnam P2002 (o similari), mono-motore ad ala bassa per volo basico iniziale.



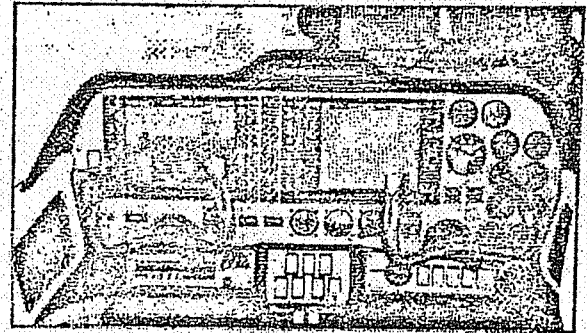
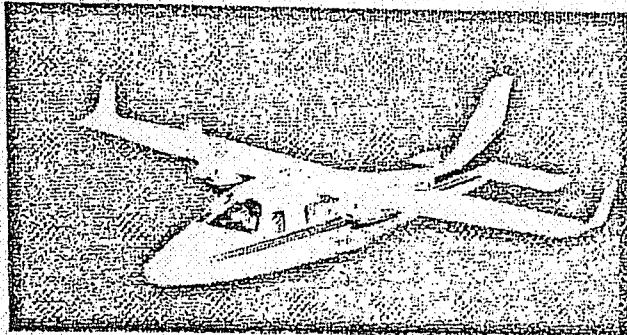
- 2- n° 1 Piper Archer RT-201 (o similari), mono-motore ala bassa, carrello retrattile, per volo basico avanzato + volo basico iniziale I.F.R. (Instrument Flight Rule)





in seguito, con successivo ampliamento del training:

3- n° 1 Partenavia P2006 (o similari): bi-motore ala alta per transizione bimotore e IFR bimotore



La somma necessaria per un avvio delle attività, almeno in un primo stralcio funzionale, può essere individuata in €. 450.000 relative solo al potenziamento flotta, mentre a completamento andrà prevista e realizzata la spesa per la logistica operativa e manutentiva

La qualifica avanzata (bimotore+IFR) prevede la messa in linea del P2006 il quale ha un costo attuale, nuovo in fabbrica, di circa €. 290.000. Chiaramente è possibile individuare soluzioni alternative nel campo dell'usato con cifre intorno a €. 200.000 ma, con costi di gestione notevolmente più alti rispetto all'a/m di nuova generazione.

#### Mercato:

La progettata formazione tipo scolastica è rivolta, inizialmente, a un contesto territoriale regionale e interregionale. A regime, in virtù di possibili accordi internazionali, la stessa offerta, può essere estesa anche, e con particolare attenzione, ai paesi rivieraschi del sud-mediterraneo (basti pensare alle passate attività di formazione aeronautica che il governo libico ha avviato con strutture istituzionali e private italiane, per la formazione del proprio personale navigante e di supporto



tecnico). Esistendo già rapporti con tali paesi (riguardo alla formazione medica) è agevole individuare la via del rapporto diplomatico per la manifestazione di interesse.

L'idea ha un senso rafforzativo poiché potrebbe consentire al paese, o all'istituzione interessata, che avvia un programma di istruzione finalizzato, poter sviluppare ai propri soggetti un percorso che si avvia dalla scuola di formazione *ab-initio*, per completarsi con le attività di perfezionamento. Nello specifico, il percorso di formazione aeronautica, per il personale navigante consente l'acquisizione di titoli e licenze europee idonee per le selezioni civili, e militari, cui soggetti s'indirizzeranno. Lo sviluppo di master, oltre alla disponibilità per studenti stranieri, è indirizzato a soggetti i quali, terminato un corso di studi (laurea triennale o magistrale) desiderano conseguire un ulteriore grado di alta specializzazione, per rapportarsi in seguito al mercato del lavoro con il possesso di più qualificati titoli.

#### NECESSITA' LOGISTICHE

- 1- Una struttura didattica atta a ospitare le attività di formazione teorica.
  - 2- Una struttura direzionale che ospiti la programmazione e la gestione operativa.
  - 3- Una struttura tecnica ove svolgere l'aspetto operativo (hangar)
  - 4- Una struttura tecnica sperimentale, ove si possa svolgere attività sia di formazione, che di ricerca.
- In sinergia con le strutture universitarie, presenti sul territorio, questo potrebbe coesistere con laboratori e cellule di ricerca universitaria.

La logistica operativa (leggi la linea di volo), in maniera funzionale, dovrà risiedere tutta all'interno del sedime aeroportuale presso l'aeroporto di Reggio Calabria. Parimenti, la presenza dell'area manutentiva (hangar e similari) consente di agevolare l'avvio delle attività di formazione tecnica oltre ad agevolare l'operativa delle attività di volo.

#### Quadro Costi

1-acquisizione e ristrutturazione logistica immobile demanio aeroportuale**	€. 200.000
2- Arredi e beni inventariabili**	€. 65.000
3- Acquisizione a/m tipo P2002 ( o similari)	€. 180.000

3- Acquisizione a/m tipo PA28RT (o similari /usato) €. 60.000

4- Acquisizione a/m tipo P2006 (o similari ) €. 290.000

\*\* intervento con fondi propri

## Primo Stralcio Funzionale della proposta

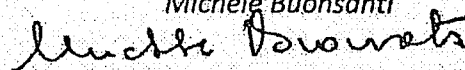
1- Acquisizione di velivolo usato linea PA28 o similari	€. 5000
2- Rimessa in linea funzionale propulsiva	€. 12.000
3- Rimessa in linea funzionale strutturale impiantistica	€. 6.000
4- Qualificazione e certificazioni per rimessa in volo (ENAC)	€. 2.000

**Totale primo stralcio funzionale €. 25.000**

Reggio Calabria 5 agosto 2017

Aero Club dello Stretto  
Il Presidente

Michele Buonsanti





## Aero Club Sibari Fly A.S.D

Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 4  
Località Contrada Pantano Rotondo SP169  
87011 Cassano allo Ionio fraz. Sibari - CS  
P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783  
Email: info@sibarify.com - Sito: http://www.sibarify.com

Regione Calabria  
Protocollo Generale - SIAR  
N. 0214445 del 28/06/2017



Regione Calabria  
Dipartimento Turismo Sport e Spettacolo  
Via S.Nicola, 6 Galleria Mancuso  
88100 - Catanzaro

**Oggetto: Richiesta di contributo per il sostegno dell'Aero Club Sibari Fly - L.R. n. 17 del 26/08/1992**

Il sottoscritto VARCA MARIO OLIMPIO Presidente e legale rappresentante dell'Aero Club Sibari Fly A.S.D., nato a CASSANO ALLO IONIO il 02/09/1960 residente a CASSANO ALLO IONIO via C.DA CASA BIANCA, C.F.:VRCMLM60P02C002N, tel e cell: 3356398151 e-mail: info@sibarify.com

### DICHIARA

che l'Aero Club Sibari Fly A.S.D ha sede in Cassano allo Ionio (CS) in Contrada Pantano Rotondo SP169 nella frazione di Sibari, P.I: 03507970782, CF: 94031820783, Tel: 3356398151 e mail: info@sibarify.com

### CHIEDE

l'erogazione dei contributi previsti dalla L.R n.17 del 26/08/1992, art. 2

che il soggetto richiedente è:

- AERO CLUB SIBARI FLY A.S.D, Associazione Sportiva Federata AeCI n° 238 e iscritta al CONI nel Registro Nazionale delle Associazioni Sportive Dilettantistiche con N°295995
- che l'associazione è stata costituita in data 12/02/2017 come emerge dall'atto costitutivo redatto secondo quanto disposto dalle norme del C.C. in materia
- che lo statuto dell'associazione prevede: l'esercizio di attività sportiva, culturale, didattica, e promozionale nei settori del volo a vela, volo a motore, volo acrobatico, volo in mongolfiera, paracadutismo, volo da diporto sportivo;
- che le attività sportive, rientrano tra le proprie finalità associative;
- che l'associazione non ha fini di lucro;
- che gli organi di direzione e controllo sono eletti democraticamente.

Documenti allegati:

- Programma annuale di attività e previsione di spesa;
- Atto Costitutivo e Statuto della Associazione Sportiva;
- Certificato d'iscrizione al Registro Nazionale del Coni;

Informativa ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del Decreto Legislativo 196/2003 "Informativa sul trattamento dei dati personali", che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa; che i dati raccolti potranno essere trattati anche per finalità statistiche, e non saranno comunicati ad altri soggetti; che il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale mancato conferimento degli stessi comporterà l'impossibilità di procedere alla liquidazione del contributo concesso.

DATA 19/06/2017

TIMBRO E FIRMA

Ufficio Regionale della Calabria  
PROTOCOLLO GENERALE

43501 del 27.10.2017  
01.15.01

**AEROCLUB SIBARI FLY A.S.D.**  
C.da Pantano Rotondo S.P.169  
87011 CASSANO ALLO IONIO (CS)  
Codice Fiscale: 94031820783  
Partita IVA: 03507970782

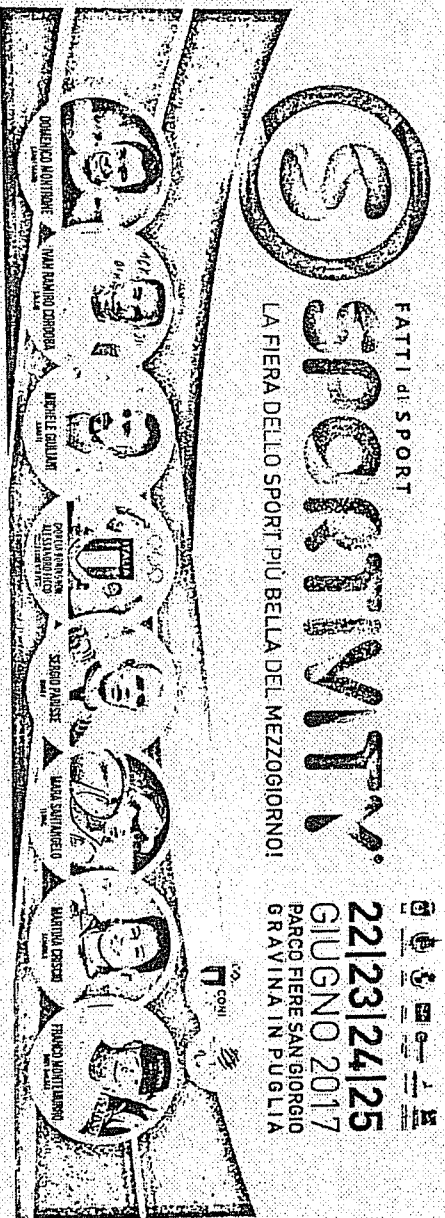
Programma annuale di attività e previsione di spesa anno 2017

Partecipazione a "Sportivity - Fatti di Sport" Fiera dello Sport più grande Sud Italia dal 22 al 25 Giugno

La prima fiera interamente dedicata allo Sport che si pone l'obiettivo di realizzare attività e dimostrazioni, sia pratiche che interattive, delle più disparate discipline. La Fiera propone anche eventi e incontri mirati in cui sportivi, professionisti ed espositori hanno la possibilità di condividere esperienze, competenze e strategie con un gran numero di appassionati visitatori. Sono tante le attività sportive che animano SPORTIVITY: dal calcio alla pallavolo, passando per il pattinaggio, la danza e il playground. Senza dimenticare il tennis, il nuoto, l'aerobica, il fitness, il tiro con l'arco, l'atletica leggera, il tracking, il trail running, il mondo del volo sportivo e tanti altri. Un programma ricco e avvincente, una kermesse di 3 giorni, impreziosita dalla partecipazione di figure di rilievo, importanti testimonial del mondo dello sport, e non solo.

L' Aero Club Sibari Fly sarà presente alla Fiera con proprio stand e con una flotta composta da un aereo e di un elicottero ed i relativi piloti, con la finalità di rappresentare il mondo degli sport aeronautici e di promozione del territorio Calabrese.

Spesa presunta € 3.000



FATTI di SPORT  
**SPORTIVITY**  
LA FIERA DELLO SPORT PIÙ BELLA DEL MEZZOGIORNO!

22/23/24/25  
GIUGNO 2017  
PARCO FIERE SAN GIORGIO  
GRAYINA IN PUGLIA

BOEMANCA AERONAUTICA  
NAN HANNO CHIOREA  
ARCELE GIULIANI  
DINO MARINO  
SERGIO PALISE  
LUCA SPINARELO  
MARTINA CRISI  
FRANCESCO MONTAUDARO

COI

Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489

Località Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari - CS

P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • [info@sibarifly.com](mailto:info@sibarifly.com) • <http://www.sibarifly.com>

**Evento Paracadutismo in "Skydive in Calabria" da 16 al 19 Giugno**

L'Aero Club Sibari Fly in collaborazione con l'Associazione Skydive Calabria, organizza un evento pensato per in mondo dei paracadutisti e non solo. L'evento è realizzato con il fine di accogliere quanti più curiosi e appassionati ai quali far conoscere il territorio dell'Alto Ionio Cosentino nel periodo di inizio estate, il Parco del Pollino e la splendida costa Jonica colma di strutture ricettive e villaggi turistici.

Nello specifico si avrà la possibilità di lanciarsi in tandem in paracadute assieme ad un pilota tandem abilitato, ma sarà anche possibile frequentare il corso per acquisire il brevetto di paracadutista sportivo AFF o se si è già paracadutista lanciarsi in una cornice spettacolare che è quella del Golfo di Corigliano. L'evento prevederà anche una nutria serie di lanci effettuati da paracadutisti professionisti e specializzati in nuove discipline come il Freestyle, il Wingsuit Flying (volo con tuta alare), Skysurfing (lancio con tavola simile a quello dello snowboard), Canopy Formation (lanci in formazione per la creazione di figure in volo) e prove di lanci con atterraggi di precisione. Spesa presunta € 5.000

Skydive Calabria

Aero Club Sibari Fly

DEL 16 AL 19 GIUGNO

L'evento in Vallo di Diano Calabria

@aeroclubsibari  
@micheleluccianni

Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeC.I. N. 489

Località Contrada Pantano, Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari—CS

P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • info@sibarifly.com • http://www.sibarifly.com



## Evento Raduno Aereo "La Festa dei Piloti" da 24 al 25 Giugno

"La Festa dei Piloti" evento principale dell'Aero Club Sibari Fly giunto ormai alla 3ª edizione che registra nei due giorni dell'evento circa 200 movimenti di aerei. L'evento è concepito con l'intento principale di pubblicizzare la presenza, all'interno della provincia cosentina in particolare nel Comune di Cassano allo Jonio dell'Aviosuperficie Sibari Fly e di incrementare le attività connesse all'avioturismo. Da una ricerca effettuata a fine 2014 da un'accreditata rivista del settore aeronautico, si è rilevato che nel campo del volo da diporto in Italia si contano ad oggi circa 65.000 piloti e il numero dei velivoli da diporto ha superato le 15.000 unità. Questo ha fatto sì che nascessero lungo tutto il territorio nazionale una serie di approdi (piccoli aeroporti, come le avio superfici e i campi di volo, gestiti da privati e non dallo stato) atti a ricevere questi nuovi "utenti" e appassionati che offrono all'avioturista la possibilità di volare, effettuare diverse fermate e godere appieno del fantastico territorio italiano. Il turismo aereo, al di fuori del nostro Paese, è una realtà molto importante che muove notevoli interessi. L'Aviosuperficie Sibari Fly grazie alle condizioni meteo e alla morfologia del luogo (la Piana di Sibari), i servizi offerti, la vicinanza alle strutture turistiche locali nonché la facile raggiungibilità e la posizione baricentrica rispetto agli aeroporti maggiori di Lamezia e Crotona, la rendono una tappa obbligata per tutti coloro che si trovano ad attraversare in volo, ma non solo, la Calabria. L'intento principale è comunque quello di accogliere un bacino di circa 130.000 potenziali avioturisti (65.000 piloti diportisti italiani che si spostano con piccoli aerei biposto, pilota e passeggero) ai quali si aggiungono i piloti di Aviazione Generale che possono spostarsi con aerei le cui dimensioni consentono di trasportare fino a 8 passeggeri, e che presso l'Aviosuperficie di Sibari riescono agevolmente ad effettuare le operazioni di atterraggio e decollo. Un tale traffico avrebbe certamente delle ricadute positive sul sistema accoglienza della fascia ionica che ad oggi dispone di circa 30.000 posti letto utilizzati prevalentemente nel periodo estivo.

L'evento si svolgerà nei giorni di Sabato 24 e Domenica 25 Giugno seguendo il seguente programma:

### **Sabato 24 Giugno**

Ore 14.00 Registrazione partecipanti che arriveranno in volo/auto e pernoveranno nelle strutture convenzionate.

Ore 21.00 Ritrovo presso il "Villaggio Club Nature" per cena a buffet e Festa: Piloti a bordo piscina.

### **Domenica 25 Giugno**

08.30 Registrazione Partecipanti e ricezione equipaggi entro le ore 10.00

10.30 Arrivo in volo Team Infinity - Blu Circe - Flying Legend e altri

12.00 Evento VOLARE SICURI "Il fattore Umano nel Volo AG e VDS" con la partecipazione straordinaria di Roberto Bisa "Il trasvolatore solitario dei record"

13.00 Pausa pranzo in Aviosuperficie

14.00 Premiazione - consegna targhe ai gruppi volo

15.00 Evento VOLARE SICURI "VOLARE SUL MARE COSE DA SAPERE E DA FARE"

16.00 Partenze velivoli

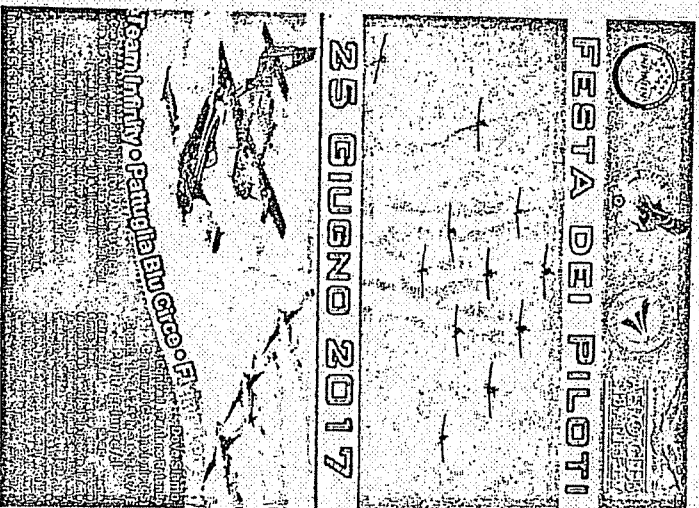
17.00 Ripresa attività Voli ULM e AG.

Spesa presunta €. 15.000

Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489

Località Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari - CS

P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • info@sibarifly.com • http://www.sibarifly.com

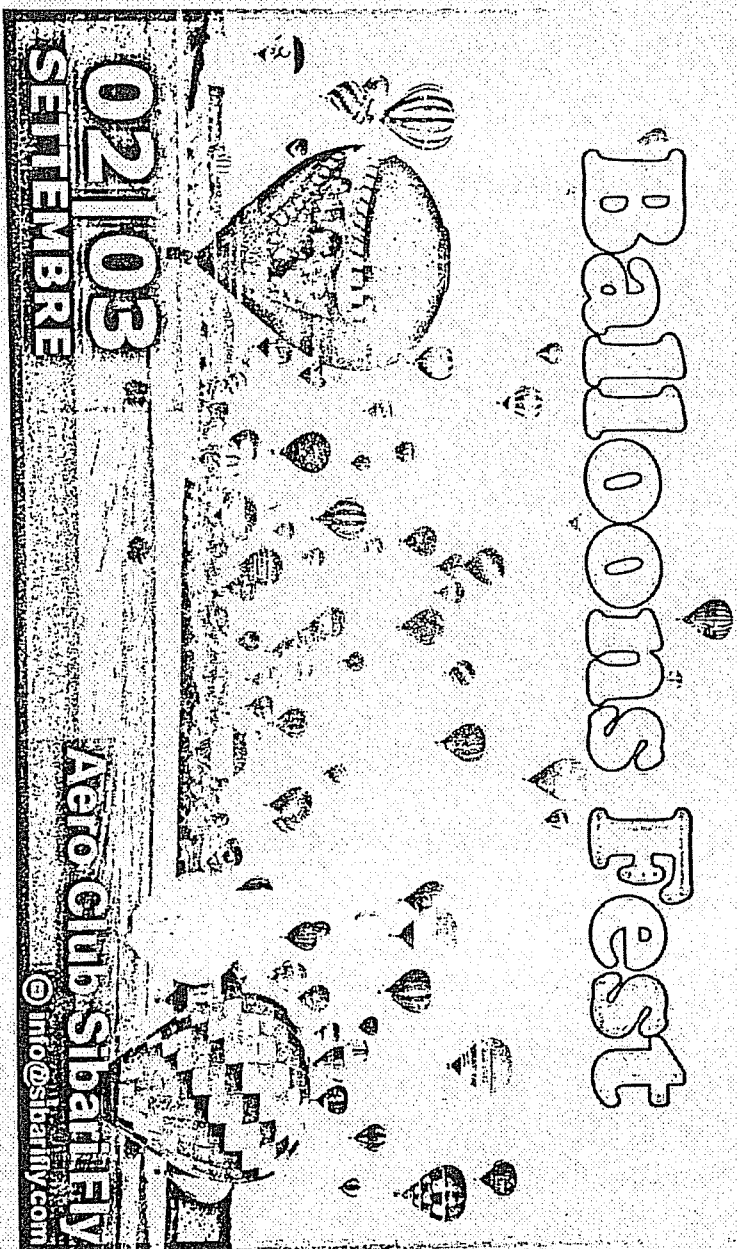


Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489  
 Località Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari – CS  
 P.IVA. 03507970782 C.F. 94031820783 • info@sibarify.com • http://www.sibarify.com

**Evento Raduno di Mongolfiere "Balloon Fest" da 02 e 03 Settembre**

Il primo evento in Calabria dedicato integralmente al volo silenzioso e spettacolare delle Mongolfiere. Parteciperanno all'evento ben 6 mongolfiere che nei due giorni affetteranno voli liberi e vincolati e compatibilmente con le condizioni meteorologiche del momento stazioneranno fino a tarda notte vincolate a terra e illuminate creando uno scenario suggestivo ai piedi del Pollino e in tutta la piana di Sibari visibile fino a 40 chilometri di distanza.

Spesa presunta €. 6.000



Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489

Località Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari – CS

P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • info@sibarifly.com • <http://www.sibarifly.com>

**Evento Raduno di Aeromodellisti "Cieli del Sud" da 30 al 01 Ottobre**

Il più importante evento di chiusura dei raduni di aeromodellisti di Italia e non solo. Evento pensato per gli appassionati di volo, di aeromodellismo e per i bambini che nei due giorni avranno la possibilità di immergersi nel magico mondo del modellismo. Saranno presenti diversi campioni nazionali nelle diverse discipline aereo e elicottero che delizieranno il pubblico con evoluzioni di ogni genere misurandosi in gare di abilità e precisione. Saranno presenti inoltre espositori e vendor specializzati nel settore aeromodellistico i quali allestiranno una mostra statica all'interno dell'aera espositiva. Come ogni anno verrà realizzata una riffa, molto gradita ai partecipanti, nella quale verranno consegnati numerosi premi al pubblico dei più piccoli.

Spesa presunta €. 3.000



**Aero Club Sibari Fly ASD** • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489

Località: Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Ionio fraz. Sibari – CS

P. IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • [info@sibarifly.com](mailto:info@sibarifly.com) • <http://www.sibarifly.com>



## RIEPILOGO PREVISIONE DI SPESA ANNO 2017

DESCRIZIONE ATTIVITA	SPESA
Partecipazione a "Sportivity - Fatti di Sport" Fiera dello Sport più grande Sud Italia dal 22 al 25 Giugno	3.000
Evento Paracadutismo in "Skydive in Calabria" da 16 al 19 Giugno	5.000
Evento Raduno Aereo "La Festa dei Piloti" da 24 al 25 Giugno	15.000
Evento Raduno di Mongolfiere "Balloon Fest" da 02 e 03 Settembre	6.000
Evento Raduno di Aeromodellisti "Cieli del Sud" da 30 al 01 Ottobre	3.000
Potenziamento dell'impianto di rifornimento mediante acquisto di cisterna con sistema di erogazione del carburante della capienza di 1000 litri	2.000
Adeguamento degli apparati di comunicazione TBT degli aerei della flotta del Aec Sibari Fly al Regolamento (UE) 1079/2012 che stabilisce che "...entro il 31 dicembre 2017 tutti gli aeromobili devono essere equipaggiati con apparati radio capaci di condizionale ad 8,33 KHz."	5.000
<b>Totale previsione di spesa</b>	<b>39.000</b>

Aero Club Sibari Fly ASD • Scuola di Volo a Motore VDS Certificata AeCI N. 489

Località Contrada Pantano Rotondo SP169 • 87011 Cassano allo Jonio fraz. Sibari - CS

P.IVA 03507970782 C.F. 94031820783 • info@sibarifly.com • http://www.sibarifly.com